



ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE MÉXICO, A.C.

REPORTE DE RESULTADOS 2o SEMESTRE 2009

SISTEMA DE INDICADORES DE DESEMPEÑO



CLAVE	INDICADORES SINDES	San Nicolás	Promedio	Alto	Bajo
1 U	Empleados municipales por cada mil habitantes.	7.13	6.22	8.36	3.66
2U	Ingresos propios por habitante	\$606.70	\$872.80	\$1,284.21	\$452.59
3U	Ingresos totales por habitante	\$3,368.66	\$2,704.68	\$3,368.66	\$1,870.32
4U	Litros de combustible gastados por habitante	3.83	4.48	7.18	1.34
1GA	Relación del gasto administrativo contra los ingresos propios	115.98%	121.85%	193.76%	47.09%
2GA	Tamaño de la administración	30.77%	40.48%	64.73%	13.92%
3GA	Gasto discrecional	1.49%	1.91%	4.45%	0.55%
4GA	Promedio de días para el pago a proveedores	ND	35	90	16
5GA	Promedio de horas para la realización del trámite de licencia para negocio	773	193	773	0.25
6GA	Promedio de horas para la realización del trámite de renovación de licencia para negocios.	283.20	60	283.2	0.25
7GA	Promedio de horas para la realización del trámite de permiso de construcción de una adición (residencial o comercial)	353.01	111	353	11
8GA	Promedio de horas para la realización de trámite de carta de no adeudo predial.	0.17	13.87	120	0.08
9GA	Capacitación a empleados de base (horas)	3.60	2.7	9.1	0
10GA	Capacitación a empleados de confianza (horas)	0.86	13.54	80.65	0
11GA	Permanencia laboral de empleados de base (años)	12.20	12.2	18.6	2
12GA	Permanencia laboral de empleados de confianza niveles medio y bajo (años)	5.12	5	10.4	1.6
13GA	Permanencia laboral empleados de confianza primer y segundo nivel (años)	4.60	2.8	6.1	0.6
14GA	Gasto en nómina por empleado	\$62,250.20	\$76,727.40	\$106,560.75	\$37,406.95
16GA	Gasto en mantenimiento por vehículo automotor de policía propiedad del municipio	\$13,513.35	\$13,850.91	\$27,223.01	\$3,062.70
17GA	Antigüedad vehículos automotores propiedad del municipio (años)	7.70	6.3	12.7	3.2
18GA	Antigüedad vehículos automotores de policía propiedad del municipio (años)	6.21	3.6	6.5	2.1
19GA	Litros de combustible gastados por vehículo automotor de policía propiedad del municipio	2136.70	3,861.79	7,616.37	1,774.26
1MJ	Vigencia promedio de reglamentos municipales (años)	5.30	6.1	10.3	1.2
1 SER	Cobertura de recolección de residuos sólidos en zona urbana	NA	NA	NA	NA
2 SER	Eficiencia en recolección de residuos sólidos	\$221.15	\$263.22	\$441.12	\$70.06
5 SER	Eficiencia en la operación del alumbrado público.	\$698.12	\$870.10	\$1,262.49	\$436.50
6 SER	Eficiencia en el mantenimiento del alumbrado público	\$775.99	\$311.39	\$775.99	\$49.08
11 SER	Costo promedio de mantenimiento de vialidades asfaltadas (m2)	\$1.17	\$21.72	\$188.43	\$0.02
13 SER	Inversión promedio en mantenimiento de vialidades de concreto hidráulico (m2)	0.00	\$44.49	\$349.79	0
1 HP	Autonomía financiera	18.01%	32.73%	46.98%	18.01%
2 HP	Eficacia en el monto de recaudación del impuesto predial	61.61%	60.54%	90.34%	41.39%
3 HP	Eficacia en el cobro de cuentas por impuesto predial	59.03%	61.08%	82.94%	45.04%
4 HP	Liquidez al cierre del año	15.61%	325.84%	2557.54%	0.00%
5 HP	Eficiencia en ingresos fiscales	1.54	1.11	1.54	0.9
6 HP	Gasto sujeto a licitación	58.38%	36.72%	84.90%	0.00%
7 HP	Gasto sujeto a invitación directa	36.27%	29.00%	79.76%	0.00%
8 HP	Gasto sujeto a adjudicación directa	3.86%	29.12%	65.99%	3.86%

9 HP	Ingresos propios contra la base tributaria	87.43%	87.49%	110.41%	53.53%
10 HP	Deuda municipal respecto ingresos propios	4.10	1.22	4.1	0
11 HP	Pagos del contribuyente por internet	0.22%	1.55%	5.30%	0.00%
1POT	Inversión en planeación	0.13%	0.58%	1.37%	0.00%
1 SEG	Policías operativos de seguridad pública por cadamil habitantes	1.13	1.39	3.1	0.64
2 SEG	Costo anual de operación del organo de seguridad publica/transito por habitante	\$492.91	\$425.69	\$603.42	\$232.82
3 SEG	Inversión en programas de prevención por cada mil habitantes	\$5,694.18	\$2,356.68	\$5,694.18	\$38.97
4 SEG	Detenidos por cada mil habitantes	15.43	14.67	39.67	3.49
5 SEG	Porcentaje de detenidos por faltas administrativas	94.52%	81.41%	94.71%	69.82%
6 SEG	Porcentaje de remitidos al Ministerio Público Federal del total de número de detenidos	0.01%	1.76%	9.64%	0.01%
7 SEG	Porcentaje de remitidos al Ministerio Público del Fuero Común del total de número de detenidos	5.46%	15.97%	23.98%	4.98%
8 SEG	Número de infracciones con respecto al parque vehicular	0.16	0.22	0.49	0.06
9 SEG	Accidentes viales por cada mil vehiculos	15.24	13.35	19.45	4.03
10 SEG.	Porcentaje de accidentes viales dode esta involucrado el transporte urbano	21%	12.02%	21.50%	0.96%
11 SEG	Porcentaje de quejas en contra del órgano de seguridad pública/tránsito respecto del total de quejas contra el ayuntamiento	24%	63.24%	100%	1%
12 SEG	Porcentaje de quejas del órgano de seguridad pública/tránsito que si procedieron con respecto al total de quejas presentadas.	31%	31.99%	95%	1%
14 SEG	Porcentaje de quejas de la Dirección de Tránsito que si procedieron con respecto al total de quejas presentadas	30%	31.86%	100%	0%
16 SEG	Porcentaje de quejas de la Dirección de Policía que si procedieron con respecto al total de quejas presentadas	32%	43.52%	100%	1%
17 SEG	Porcentaje de bajas definitivas con relación al total de policías	2.99%	2.11%	6.23%	0.00%
18 SEG	Porcentaje de bajas definitivas con relación al total de tránsitos	6.03	1.49%	6.03%	0.00%
19 SEG	Permanencia laboral de policias operativos	12.81	7.6	12.8	3.2
1PPD	Inversión en cooperaciones público-privados	0%	0.54%	3.30%	0%
2PPD	Inversión intermunicipal	0%	0.00%	0.00%	0.00%
1 I	Cobertura de m2 por luminaria	258.48	469.53	927.39	258.48
3 I	Calidad de vialidad (vialidades sin tratamiento)	0%	21.57%	51.62%	0%
4 I	Cobertura de áreas verdes municipales por cadamil habitantes	7.17	6.02	11.53	0.89
5 I	Cobertura demódulos de recreomunicipales por cadamil habitantes	4.80	2.93	5.85	0.96
6 I	Gasto en bacheo por metro cuadrado	\$258.98	\$281.75	\$1,016.15	\$90.43
7 I	Nivel de inversión en infraestructura	0.22	0.21	0.39	0.03
8 I	Eficacia en el ejercicio del ramo 33	100.00%	156.17%	921.19%	17.70%
9 I	Ramo 33 invertido en infraestructura	12.90%	49.66%	100.00%	12.90%
	Indicador frecuencia semestral				
	Indicador frecuencia anual				